

## Regolamento Telepedaggio

1. I sistemi di rilevamento posti sui portali “free-flow” della rete autostradale di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. (d’ora innanzi anche solo “APL”) consentono non solo di individuare il veicolo in transito e la relativa targa ma anche di rilevare la presenza dell’apparato di bordo (OBU – On Board Unit) del cliente titolare di un contratto inerente il servizio di pagamento automatico e differito dei pedaggi mediante lo stesso apparato di bordo valido anche sull’anzidetta rete.

L’addebito dei pedaggi relativi ai transiti rilevati dai portali mediante apparato di bordo avviene, pertanto, con le modalità e secondo i termini e le condizioni previsti dal contratto di servizi in essere tra il cliente e la società che presta il suddetto servizio di pagamento.

Pertanto, il cliente - titolare di un siffatto contratto di servizi - che intende utilizzare la rete autostradale di APL con un veicolo avente una targa associata al proprio apparato di bordo, transitando sotto i richiamati portali (preceduti da apposita segnaletica stradale):

- a) prende atto ed accetta che i sistemi di rilevamento posti sui portali individuino via radio l’apparato di bordo ai fini della rilevazione dei transiti, dell’associazione con la posizione contrattuale del cliente inerente il servizio di pagamento automatico e differito dei pedaggi e dell’automatica trasmissione dei relativi dati al gestore di tale servizio, terzo rispetto ad APL, ai fini del conseguente addebito secondo le modalità, i termini e le condizioni del contratto, inerente il servizio stesso, intercorrente tra il cliente e il predetto gestore;
- b) prende atto ed accetta che, per i suddetti fini, l’apparato di bordo dovrà essere attivo, funzionante e correttamente posizionato all’interno del veicolo durante i transiti sotto i portali *free-flow* della rete autostradale di APL, così come prescritto dalle relative norme tecniche e contrattuali e/o condizioni d’uso.

Inoltre, il suddetto cliente, considerate le intrinseche caratteristiche tecniche dei portali *free-flow*, transitando sotto di essi:

- c) autorizza in via generale e preventiva APL a procedere, nei casi di mancata rilevazione via radio dell’apparato di bordo in dotazione al cliente stesso mediante i sistemi posti sui portali *free-flow* (ad es. a causa della velocità inadeguata del veicolo, dell’errato o mancato posizionamento dell’apparato a bordo del veicolo, di un imprevisto malfunzionamento dello stesso apparato, etc.), all’associazione dei relativi transiti, rilevati mediante la targa associata all’apparato attraverso le telecamere poste sui portali, con la posizione contrattuale del cliente inerente il servizio di pagamento automatico e differito dei pedaggi, per i fini di cui alla precedente lett. (a).

2. Per i casi in cui il cliente, titolare di un contratto inerente il servizio di pagamento automatico e differito dei pedaggi mediante apparato di bordo valido anche sull’anzidetta rete, sia iscritto contemporaneamente al sistema di pagamento “Conto Targa” o “Ricaricabile Pedemontana” di APL, attivo al momento del passaggio attraverso i portali “free-flow”, il cliente medesimo:

- a) prende atto ed accetta che i sistemi di rilevamento posti sui portali individuino, in via prioritaria, l’apparato di bordo per la rilevazione dei transiti, ai fini dell’associazione dello stesso apparato con la posizione contrattuale del cliente inerente il servizio di pagamento automatico e differito dei pedaggi e dell’automatica trasmissione dei relativi dati al gestore di tale servizio, terzo rispetto ad APL. Tale individuazione prioritaria è preordinata al conseguente addebito del pedaggio secondo le modalità, i termini e le condizioni del contratto, inerente il servizio stesso, intercorrente tra il cliente e il predetto gestore del servizio;
- b) prende atto ed accetta che APL, in caso di mancata rilevazione via radio dell’apparato di bordo in dotazione al cliente mediante i sistemi posti sui portali “free-flow” (ad es. a causa

della velocità inadeguata del veicolo, dell'errato o mancato posizionamento dell'apparato a bordo del veicolo, di un imprevisto malfunzionamento dell'apparato, etc.), fermo quanto previsto al precedente punto 1 lettera c), procederà alla rilevazione del transito mediante la targa del veicolo, secondo le regole generali del proprio Sistema di Esazione FFML e successivamente al relativo addebito del pedaggio sul servizio "Conto Targa" o "Ricaricabile Pedemontana" con le modalità e secondo i termini e le condizioni previsti dal contratto di servizi in essere con il cliente;

- c) prende atto ed accetta che l'eventuale applicazione degli sconti, di volta in volta attivati da APL, sarà computata da quest'ultima in relazione all'effettiva modalità di rilevamento del transito, secondo la prevalenza descritta al presente paragrafo 2, ai precedenti punti a) e b) ma senza diritto di cumulo degli sconti previsti per i diversi sistemi di pagamento.